



Учебный центр **ПЕРСПЕКТИВА**

г. Челябинск, Проспект Победы, 160,
2 этаж (вход с ул.Болейко)
8 (351) 7 000 160

г. Миасс, Проспект Октября, 4,
2 этаж, (кабинет 209)
8 (351) 3 265 375

г. Симферополь, ул. Севастопольская, 62А
8 (978) 0 603 900

г. Владимир, ул. Чайковского, 25а
8 919 015 33 44

г. Казань, Сибирский тракт, 34,
корпус 5/11, офис №309
8 (965) 5 900 805

г. Новосибирск, ул. Фрунзе, 5
офис 635
8 (923) 126 39 11

г. Барнаул, ул. Полярная, 3в
8 800 250 66 93

г. Тюмень, ул. Валерии Гнаровской, 12
8 800 234 31 60

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**РУКОВОДИТЕЛЮ
ПРЕДПРИЯТИЯ**



www.perspekt174.ru

**Перспектива
2018**

АНО ДПО "Учебный центр Перспектива" в удобные для Вашей организации форме и время, готова провести обучение (переподготовку/повышение квалификации) сотрудников всех категорий. Актуальная информация, полученная в результате прохождения образовательных курсов поможет Вам максимально эффективно и грамотно построить систему, обеспечивающую безопасность дорожного движения на предприятии. Заявки и вопросы направляйте по эл.адресу: morozova.s@perspekt174.ru или по телефону: 8(351)7-000-160

Обучение и предаттестационная подготовка по транспортной безопасности

№ П.П	Наименование программы	Категория	Продолжительность обучения	Стоимость руб/чел.		
				очное	очно-заочн.	дистанционно
1	Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение ТБ в субъекте транспортной инфраструктуры.	1	40ч.	7500	7000	6000
2	Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение ТБ на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве	2	40ч.	7500	7000	6000
3	Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения ТБ руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением ТБ объекта транспортной инфраструктуры и(или) транспортного средства.	3	80ч.	11500	10000	8000
4	Повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования.	4	80ч.	12500	10000	8000
5	Повышение квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения ТБ.	5	80ч.	12500	10000	8000
6	Повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и(или) собеседование в целях обеспечения ТБ.	6	80ч.	11500	10000	8000
7	Повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения ТБ.	7	80ч.	12500	10000	8000
8	Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы непосредственно связанных с обеспечением ТБ объекта транспортной инфраструктуры и(или) транспортного средства.	8	20ч.	3800	3000	2500

- По окончании обучения каждому слушателю курсов выдается удостоверение установленного образца о прохождении обучения по прослушанному курсу и протокол проверки знаний. Затем слушатель проходит обязательную аттестацию по процедуре, изложенной на сайте <http://fdatb.ru>

- опасные грузы (консультант по перевозке опасных грузов; водитель, перевозящий опасные грузы). Пр.Минтранса №175-2016г.	Повышение квалификации раз в пять лет, обучим	Согласовываются по линии Росавтотранс и ГИБДД, при этом наличие консултанта по перевозке опасных грузов обязательное условие для получения разрешения на перевозку					
6	Изменения в законе о безопасности дорожного движения. 398-ФЗ от 20.12.2017г.	Вступает в силу с 21.12.2018г.	Юрлица и ИП, которые перевозят свой персонал, различные товары и материалы без заключения договоров обязаны: -организовать безопасную перевозку --Назначать специалиста, ответственного за БДД - обеспечивать наличие работников, соответствующих квалификационным требованиям, -организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния ТС - путевой лист оформлять перед рейсом и на один рейс.				

В связи с вышесказанным на каждом предприятии должен быть: 1. Специалист, ответственный за обеспечение БДД, одновременно аттестованный в УГАДН (госпошлина 1300руб) при профильном образовании. При не профильном-обучение в учебном центре с присвоением квалификации Специалиста по обеспечению БДД, единовременная аттестация.) ПОДПИСЫВАТЬ ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ НЕ МОЖЕТ

2. Контроллер технического состояния транспортных средств- образование по специальности 230203 техникум и выше, отдается приказом по предприятию. При не профильном образовании, отдается приказом после обучения в учебном центре Перспектива. ТОЛЬКО ОН МОЖЕТ ПОДПИСЫВАТЬ ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ

Для обучение в учебном центре необходим документ об образовании, паспорт и фотография 3Х4

Для аттестации в УГАДН: специалист по БДД записывается на аттестацию через сайт росавтотранса и прибывает по адресу Энтузиастов 15Д в назначенный срок с базовым документом об образовании, документом от учебного центра и должностной инструкцией;

РУКОВОДИТЕЛЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

В соответствие с Федеральным законом 196-ФЗ от 10.12.1995г «О безопасности дорожного движения», Приказами Минтранса №7 от 15.01.2014г. «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» и №287 ОТ 28.09.2015г «Об утверждении профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», а так же приказы Минтранса № 17,106,141,476 – 2017г, на предприятии, имеющем в своем распоряжении хотя бы один автомобиль, должны проводиться мероприятия, обеспечивающие безопасную эксплуатацию этих транспортных средств:

№ п / п	Мероприятия	Срок исполнения	Отрабатывается на предприятии		Кол-во часов в обучении	Ответственность согласно КоАП		
			Действия	исполнитель		Физ. лиц	Должностных лиц	Юридических лиц
1	Планирование деятельности по организации БДД	Раз в год, научим как правильно это делать	План должен иметь три раздела 1- работа с водительским составом, 2- безопасность ТС, 3- организация перевозок. Приказ Минтранса №7-2014г.	ООБД				
2	Обеспечение профпригодности водителей	Обязательно собеседование при приеме на работу. Приказ Минтранса №59-2016г.	Первый раздел плана, ли					
	- инструктажи	При приеме на работу, перед рейсом, перед сезоном, в экстренных случаях. Приказ	Лист собеседования, Вводный- со всеми при приеме на работу. Предрейсовый- со всеми впервые					

	Минтранса №7-2014г.	выезжающим и в рейс и каждый день если это перевозка детей, опасных, крупнотоннажных. Грузов					
		Сезонный - 2 раза в год Специальный - при необходимости и срочного доведения информации					
- медицинские осмотры водителей	При приеме на работу. Перед рейсом, после рейса и один раз в два года. Приказ Минздрава № 302н-2011, 835н-2016	Предрейсовый - со всеми водителями Послереисовый – при перевозке пассажиров и опасных грузов Преварительный –при приеме на работу Периодический – один раз в два года	Медик, имеющий лицензию Медицинское учреждение		3000 руб	5000 руб	30000руб
- стажировка	При приеме на работу, при смене типа транспортного средства и перерыве в работе более одного года	От 2-х до 14 смен, при приеме на работу, перерыве 1год и смене типа транспортного средства. На листе стажировки заключение ООБД о допуске. Приказ Минтранса №59 – 2016г	ООБД				
- обучение водителей-наставника	Сейчас этого делать не нужно- приказ по предприятию мы научим как делать.	Отдается приказом по предприятию, но не должен иметь ДТП по своей вине в течение года. Стаж работы	ООБД		20000 руб.		100000 руб.

	2016, №7-2015, №106-2017						
5	Перевозки						
	Приказ Минтранса №53 от 10.03.16	При организации перевозок обязательна схема и расчет крепежа груза					
	Приказ Минтранса № 119 от 29.03.18	Определен порядок весового и габаритного контроля					
	Приказ Минтранса № 10 от 12.01.18	Изменения и дополнения в порядок перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, требования к автомобилю прикрытия					
- Школьным автобусом	Пост. Прав- №1177-2013г. с изменениями 2018г, №1621 от 23.12.17	Договор фрахтования, автобус не старше 10 лет, мигалка, водителю стаж работы кат «Д» не менее 1 года из последних 3-х лет; 1-2 автобуса- уведомление в ГАИ, 3 и более- заявка на сопровождение; при движении более 3 часов- медик, сухой паек и вода; после 23 часов не далее 100 км.	руководитель				

Минтранса №287-2016, №7-2015, №17-2017, №141-2017								
- специалист, ответственный за безопасность движения с профильным образованием 196-ФЗ, Пр. Минтранса №287-2016, №7-2015, №106-2017	Аттестация единовременн о в Минтрансе					20000 руб	100000 руб	
- специалист, ответственный за безопасность движения с непрофильным образованием 196-ФЗ, Приказ Минтранса, №287-	Один раз при получении квалификации, Обучим-11000руб	Аттестация единовременн о в Минтрансе		256 часов		20000 руб	100000 руб	

	Приказ Минтранса №59-2016г.	3 года для водителей автобуса, трамвая, троллейбуса. Для остальных 3года						
- Ежегодные занятия с водителями по 20 часовой программе 196-ФЗ «О БДД»	Раз в год, научим как проводить самостоятельно	Если есть обученный и аттестованный ООБД, то эти занятия можно проводить самим		20 часов		20000 руб.	25000 руб. за каждого водителя	
- Подготовка водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Приказ Минтранса №273-2016г.	Один раз в пять лет, обучим	Своевременно отправить на занятия		От 24 часов	2000 – 2500 руб.	15000-20000 руб.	400-500 тыс. руб.	
- Занятия с водителями управляющим и ТС оборудованны	Не реже одного раза в пять лет, обучим Пост. Правит. №87 6-2007г.	Своевременно отправить на занятия		36 часов		20000 руб.	25000 руб.	

	ми устрой ствами для подачи специа льных светов ых и звуков ых сигнал ов							
3	Безопа сная эксплу атация трансп ортных средст в		ООБД/контр оллер техсост. ТС					
	- предре йсовый контро ль	Ежедневно, подпись в путевом листе и отметка о месте и времени проведения. ОГРН ПП 1090-93г. Прик.Минтранса №152-2008, №7-2014, №17, 14 1,476-2017г ТР ТС018/11, Гост 33997	Проверка по 7 пунктам 1.Тормозные системы 2.Рулевое управление 3.Внешние световые приборы 4.Стеклоочистители и стеклоомыватели 5.Колеса и шины 6. Двигатель 7. Прочие элементы конструкции	Контроллер техсост ТС	3000 руб	5000 руб	30000 руб	
	- технич еские обслужи вания 196ФЗ, ПП 1090-93г Пр.Ми нтранса №7-2014г., ТР ТС 018/11, ГОСТ	Согласно пробега и рекомендац ий завода изготовител я	Составляется ежегодный план ТО и ТР	ООБД				

33997								
- годовое ТО	ежегодно	Согласно графика					500 руб	50000 руб
- наличие тахографа Пр. Минтранса №36; №273-2013г, №277-17	Все автобусы	На все автобусы занимающиеся междугородными перевозками и автомобили грузоподъемностью свыше 3.5 т за исключением спецтехники и сельхозтехник и М2,М3 пригород-до 1 июля 2018г, регулярные город-до 1 июля 2019г.					1000-3000 руб	5000-10000 руб
4	Обучение должностных лиц. Пр. Минтранса №287-2016г.							
- диспетчер с непрофильным образованием	Один раз при получении квалификации. Обучим-11000руб	Аттестация не нужна					256 часов	20000 руб.
- контроллер тех.состояния ТС с непрофильным образованием Пр.	Один раз при получении квалификации. Обучим-11000руб	Аттестация не нужна					256 часов	20000 руб.